



**TUAREG RALLYE**



Día 1 - Sabor agridulce

## Álex Feliu, TUAREG RALLY 2016

Hoy sin duda ha sido un día de auténticos contrastes para Álex.

El primero de ellos ha sido adaptarse a la peculiar forma de navegación de este Rally. Si bien el uso principal sigue siendo con el road-book, aquí el GPS se torna en un aliado indispensable cuando te hacen navegar sin rumbos hacia un Waypoint. De hecho, nuestro piloto ha sabido adaptarse rápidamente y ha conseguido finalizar la etapa perfectamente sin cometer ninguna pérdida lo cual le ha llevado a pasar la meta en la octava posición de la clasificación general contando buggys, quads, motos y coches.

Sin embargo, esta posición podría haber mejorado hasta la quinta sin el desafortunado pinchazo que ha tenido al chocar involuntariamente la rueda delantera izquierda del Raptor contra una gran roca dentro de un Oued. A pesar de haber arreglado el pinchazo Álex no ha podido darle aire así que ha decidido continuar hasta la meta a velocidad reducida perdiendo así bastante tiempo para completar así los 260 km de hoy con un total de 4h y 7 minutos, lo cual da buena muestra de lo rápida que ha sido.

Pero ya por la tarde cuando han publicado las clasificaciones finales nos hemos encontrado con una buena sorpresa, 4 horas de penalización por saltarse el Waypoint secreto de esta etapa. Una vez revisado el track hemos constatado que Álex ha seguido a pie juntillas el recorrido marcado por la organización, si bien no ha sellado el cartón de ruta en ese punto tal y como nos recalcaron en varias ocasiones durante el briefing de ayer.

De esta manera Álex queda situado en la parte de debajo de la clasificación y un poco desanimado con esta situación, aunque ya le hemos comentado Juan y el que esto suscribe que esto es mejor que le pase hoy y no el último día y que la carrera es muy larga y esto no ha hecho más que comenzar. Hoy le ha pasado a él y mañana le puede pasar a cualquiera de sus rivales. De todas formas, os pedimos ánimos desde casa para ver si le subimos un poco la moral.

*Hoy os tenemos que contar un par de anécdotas que hemos vivido la asistencia.*

DESCARGAR FOTOGRAFIAS



DESCARGAR COMUNICADO

Han ocurrido las dos cuando estábamos acercándonos al control de la meta y nos hemos encontrado dos coches de la organización (turismos) en medio de la pista. Bueno uno parado en la pista y el otro... el otro atrancado hasta las cejas en un oved a unos 15 metros a la izquierda. Dos chicas, las responsables del desaguizado, han dado un suspiro de alivio cuando nos han visto llegar. Llevaban ya un buen rato quitando arena, pero el coche seguía muy atascado.

Nuestra primera intención ha sido la de tirar del coche con nuestras eslingas, pero no ha sido una buena idea. El primer tirón ha acabado con una rotura de eslinga que nos ha hecho recapacitar. Juan entonces ha propuesto intentar sacarlo marcha atrás y entre los tres hombres hemos podido levantar lo suficiente el frontal del coche para que pudiera salir del agujero. Sin embargo, ahora venía el segundo reto, sacarlo de allí y llevar el coche hasta la pista con suelo firme.

Han sido apenas tres minutos de angustia. Un poco de inercia y la habilidad para sortear la arena que nos da la experiencia han hecho el milagro. Nos hemos llevado cuatro besos cada uno y unas caras de alegría que no se pagan con dinero.

La segunda anécdota realmente la ha protagonizado nuestro jamón. Después del esfuerzo del desatasco hemos decidido estrenarlo para reponer fuerzas y enseguida ha corrido la voz entre los miembros de la organización así que hemos decidido abrir la tasca española para proveer de este succulento manjar a todos cuantos han querido.

Deciros ya para acabar que nuestro Raptor está funcionando como un reloj, si bien han surgido pequeños inconvenientes con uno de los mandos de un trip, que Juan se han empeñado en arreglar por sus .... Y doy fe de que lo ha logrado.

Después del pinchazo de hoy Álex ha decidido incorporar un pequeño compresor a la dotación de recambios que lleva el quad. A ver si adivináis donde está puesto.

Al que acierte le premiaremos... ¡Lo habéis adivinado! Con un platito de jamón. Sólo tenéis que venir aquí para recoger el premio.

**La etapa de mañana va a discurrir entre Zagora, Mhammid y las inmediaciones del Lago Iriki siendo realmente muy similar en cuanto a la conducción a la disputada hoy. Los pilotos PRO contarán con tres secciones diferenciadas con la que completarán un total de 210 km.**

Cortamos comunicación hasta mañana.

Tenéis toda la información del rally en este link: <http://www.tuareg-rallye.com/>



HOONIGAN.ES IVAN T

79

[HOONIGAN]