

TUAREG RALLYE

TARAXIA.LAND



Día 3 - Manteniendo el Pulso

## Álex Felu, TUAREG RALLY 2016

Zagora - Merzouga. 250 km

Menuda etapa la de hoy.

Eran las 6 de la mañana cuando nos poníamos en pie de cara a afrontar esta etapa que nos ha llevado desde Zagora hasta Merzouga. Hoy ha sido intenso tanto para los pilotos como para las asistencias.

Un primer enlace de 50 km por una pista se ha convertido en un auténtico infierno debido al polvo de los vehículos y a la orientación totalmente Este de la misma, ya que cuando el sol ha comenzado a levantar sus rayos por encima del horizonte nos ha hecho imposible la visibilidad. En total, una hora invertida para llegar hasta el Waypoint de la salida.

A las 08:06 le daban la salida a Álex y por delante de él solo un coche, un buggy, tres quads. Básicamente los que se están jugando la general de la categoría PRO.

Pronto ha comprendido Álex que hoy no era un día para arriesgar ya que los 150 km de la primera especial eran de auténtico "mango a fondo" así que lo mejor era no cometer ningún error de navegación y mantenerse lo más cerca posible de sus rivales.

Sin embargo, el potente motor TDM 900 del quad de Machacek con cerca de 100 CV y una velocidad punta que ronda los 170 km/h y los E-ATV con motores KTM 690 potenciados han demostrado ser mucho más rápidos que el Raptor de estricta serie de Álex. Aun así la diferencia no ha llegado a los 15 minutos en este tramo lo cual está muy bien.

La organización tenía preparado para los PRO una sorpresita, un par de vueltas de 20 km cada una, en la arena para abrir boca de cara a lo que va a ser la etapa reina, la de mañana con 260 km exclusivamente de arena.

Casi todos los participantes han tenido problemas en este punto GPS ya que coincidía el CP2, CP3 y la

DESCARGAR FOTOGRAFÍAS



meta en el mismo sitio y los diferentes dispositivos no acababan de reconocer en cuál de ellos estaban para poder continuar con la navegación.

 **DESCARGAR  
COMUNICADO**

Sin duda uno de los más perjudicados ha sido Álex ya que ha debido hacer la primera vuelta parando en cada Waypoint para poder activar el siguiente lo que le ha hecho retrasarse más de la cuenta. Pero como todo en cuestión de electrónica un reset ha sido el que ha devuelto la normalidad de cara a los últimos 20 km.

**Álex sigue mostrándose esperanzado ya que mantiene un buen ritmo y si alguno de sus rivales comete un error volverá a estar en condiciones de disputar el pódium de la carrera en quads.**  
El quad está intacto y hoy solo le hemos revisado y puesto a punto.

Mañana... mañana será otro día y os lo contaremos como siempre.

Tenéis toda la información del rally en este link: <http://www.tuareg-rallye.com/>



HOONIGAN.ES IVAN TO



[www.hoonigan.es](http://www.hoonigan.es)

[Facebook.com/HooniganEspaña](https://Facebook.com/HooniganEspaña)

[Instagram.com/hoonigan79](https://Instagram.com/hoonigan79)

[Twitter.com/HooniganES](https://Twitter.com/HooniganES)