



Día 4 - The Kingstage

Álex Feliu, TUAREG RALLY 2016

Merzouga-Merzouga. 250 km

Devastadora etapa para todos los participantes. No por algo la organización del Tuareg Rallye había bautizado a esta etapa como la reina de todas las etapas.

Nuevamente los participantes se levantaban sobre las 06:30 para desayunar y poder afrontar el tramo de enlace hasta el punto de la salida a unos 10 km de la localidad de Rissani.

Para poneros en situación os debemos decir que aquí ahora mismo hace bastante frío durante todo el día, no tanto porque el sol no caliente sino porque el aire no nos deja descansar y no nos sobran las chaquetas a ninguno. Así que imaginaros a las 7 de la mañana que tal se lo pasan los pilotos

Hoy la salida era tipo Le Mans, dividida por categorías cada media hora. Los PRO salían los primeros y justamente hoy Álex se ha destapado y ha hecho la pole position en las primeras dunas, menudo subidón ha debido ser verse rodeados de buggies, quads y coches...

El primer cordón de dunas les ha llevado en dirección Sur muy cerca del pueblo de Taouz para cruzar la carretera y adentrarse en el Erg Cheggi para ir a buscar el punto CPS que ha servido de referencia para dar cuatro vueltas, todas diferentes entre ellas, para completar los 250 km.

Ha sido digno de ver cómo iban cambiando las caras de los pilotos, incluido Álex, según el cansancio ha ido haciendo mella en sus cuerpos y mentes. Hemos presenciado como varios pilotos y copilotos han debido parar los vehículos para vomitar debido al cansancio, agotamiento y mareo de tanta duna, como Mathias Sonfai, el que actualmente va segundo en la clasificación de los quads.

Álex se ha mantenido bastante entero durante las dos primeras vueltas, pero luego ha preferido bajar el ritmo para mantenerse lo más entero posible.

Al final han sido algo más de 7 horas de dunas que han acabado con una frase que nos ha hecho reír muchísimo a Juan y a mí... **“Chicos, iros olvidando de las dunas que no volvemos nunca más”.**

DESCARGAR
FOTOGRAFÍAS



Palabras que se va a tener que tragar porque tanto mañana como pasado le va a tocar nuevas sesiones de "dunitas a go-go".

 **DESCARGAR
COMUNICADO**

Deciros que el Raptor sigue entero y sin un solo problema. Hoy hemos hecho revisión general, pero ni siquiera hemos tenido que soplar el filtro.

Para mañana les tocan 4 vueltas de 20 km. Nuevamente en el Erg Cheggi, así que vamos a ver si Álex se levanta o bien me deja a mí las llaves para salir mañana con el Raptor.

Bromas aparte esto va bien y Álex sigue estando en una buena posición, aunque hoy haya perdido algo más de una hora con respecto a la cabeza de carrera.

No nos olvidemos que esto es una carrera de resistencia y hay que llegar el sábado de nuevo a Ouarzazate para poder decir que se ha acabado. Hoy hemos constatado como los E-ATV empiezan a notar signos de fatiga mientras nuestro Yamaha ni se ha enterado.

Cruza los dedos y deseadnos suerte para mañana...

Tenéis toda la información del rally en este link: <http://www.tuareg-rallye.com/>



HOONIGAN.ES IVAN TO



[HOONIGAN]

www.hoonigan.es

Facebook.com/HooniganEspana

Instagram.com/hoonigan79

Twitter.com/HooniganES